



餘生夢

非洲

目錄

胡序	vii
廖序	x
自序	xii
1. 踏上最後一次非洲路?	1
2. 第一次 (上集)	4
3. 第一次 (下集)	9
4. 神的呼召	14
5. 神的時間	19
6. 同行小隊員 (一家人團隊)	24
7. 預備上路 (一) 加入團隊	30
8. 預備上路 (二) 辭掉安穩	35
9. 預備上路 (三) 健康評估、培訓裝備	40
10. 預備上路 (四) 籌款：錢、淺、踐	46
11. 預備上路 (五) 預備移居	51
12. 耐性等候 (到達風沙國首都)	58
13. 慶賀 (大使館賀年節目)	63
14. 一切都是新的 (一)	68

15. 一切都是新的 (二).....	72
16. 挑戰 (一) 全民學習	76
17. 挑戰 (二) 放下身段	80
18. 挑戰 (三) 蚊蟲之患	85
19. 挑戰 (四) 要專心.....	89
20. 上學乘車記 (一).....	94
21. 上學乘車記 (二).....	98
22. 上學乘車記 (三).....	102
23. 非洲人啊，非洲人！(一樣米養多樣非洲人)...	107
24. 何去何從 (一).....	111
25. 何去何從 (二)	116
26. 何去何從 (三)	121
27. 孩子面對的挑戰	125
28. 朝夕相對的挑戰 (一)	130
29. 朝夕相對的挑戰 (二)	135
30. 苦樂參半在非洲	141
31. 來的來，去的去	146
32. 中途站到了.....	151

自序

神的作為奇妙，我們每天都經歷祂莫大的恩典。

有感人漸老，記性也會變差，恐怕日後腦袋會變得一片空白，將神的作為忘記得一乾二淨，故我愛將特別的經歷寫下來。

本書記述我和丈夫阿康在 2017 年返回非洲時的經過和心路歷程，當中帶出我們蒙神呼召和預備到工場的過程，並記錄了我們一家人在 S 國初期的生活情況。

文章內容大多以憶述倒敘述說我們的經歷，以下時間表將有助大家了解事件發生的次序：

- 2006 年 7 月 黃牧師來訪；阿康蒙神呼召
- 2006 年 11 月 我們到風沙國探路；回程時我遺失了證件
- 2007 年 3 月 跟差會接觸，申請加入差會，並開始接受各樣培訓

- 2007年4月 辭掉工作；做身體檢查、心理評估、教會推薦；尋找關於非洲的中小學、法語學校和住宿的資料
- 2007年5月 接受差會面試並獲取錄；持續接受培訓
- 2007年9月 開始籌募宣教經費；月內籌得大部分經費
- 2007年10月 開始預備出發工場
- 2007年12月 差遣禮
- 2008年1月 一家五口出發到風沙國首都；辦理幼女往S國簽證
- 2008年2月 參加中國大使館的新春慶祝會
由風沙國前往S國首都（中途由李牧師接載）
- 2008年2月～
2009年9月 在S國首都學習和生活，在多種挑戰和困難下，經歷主無數的恩典和教導

著書過程中，十分感謝外子阿康的支持和忍耐（少了時間陪他，多了時間要他做家務），以及子女們的鼓勵！能得到胡樂文博士、廖婉芬牧師兩位我敬重的前輩及同路人為此書寫序，實在深感榮幸，

也感激履新「差聯」總幹事的羅兆麟牧師在百忙中襄助，撰寫推介，幫助宣傳。此書能成功出版，當然少不了編輯 Danny Kan 及設計師 Genia 的功勞了，也欣慰我們幼女畫上一些插圖，為本書加添色彩。

由於小女子未曾讀過文學，也不善於寫作，請大家閱讀時，不要計較文筆，重點看神的作為、引領和提醒便是了。

願一切榮耀頌讚都歸給昔在、今在、永在的三一真神。

小美

書於 2022 年非洲風沙國

出發



1. 踏上最後一次非洲路？

拖著行李，我們走在天橋上，每人兩大一小行李，背囊沉重，卻感恩有家人幫忙拿著。下了天橋，橫過輕鐵路軌，來到巴士站。等了十多分鐘，機場巴士終於來了。

步進車廂，我們在上層坐下。人年紀大、機器壞，也容易疲倦。

到非洲的旅程，於我們來說並不陌生。但 2017 年這次，可能是最後一次……望出窗外，高樓大廈盡往身邊退去，山邊的樹木青綠，路上的車輛飛馳，青馬大橋自遠至近。

想起多年前的一個晚上，我們一家五口來到家樓下的停車場，有好些教會的弟兄姊妹向我們道別。大大小小十多件行李，跟我們到非洲去。坐在車上，望出窗外，向我們熟悉的家道別。興奮、榮幸、不捨、緊張、不安……百感交集！

第一次，之後的每一次，路途雖然遙遠、崎嶇，感謝主，我們都很平安。然而，每一次我們都作好了心理準備，或遭逮捕、或遇上政治動亂、或患病、或交通意外身亡而一去不返，那可能是最後一次了。

人真矛盾，以前年輕的時候，總覺得說聲「再見」便可以了，不用興師動眾到機場說「再見」嘛，何不讓離開的人灑脫點走呢？這次沒有別的人來送行，卻又想：是大家多了一份安心呢？還是情誼減少了呢？這時，孤單感驟然襲來。

掛念著香港的家人朋友，掛念著非洲的家人朋友。

甚麼？你在非洲有家人嗎？

是的，我們在非洲有很多家人。我的村爸叫 Laaji（即蒜頭的意思），村媽叫 Haabi。除了九個兄弟姊妹，還有很多很多親戚朋友。村爸給我改名叫芬達（Fanta）。

這次行程須在中東轉機，而我們搭乘兩班航機共需二十七小時。到達S國首都後，休息一兩天，探望一下同工朋友，再坐大約十小時車到風沙國首都，在首都辦點事後，再坐車十二至十四小時，到達南部小鎮，然後休息一天，再坐車到三池村，便可看到我們非洲的家人了。

歡迎你跟我們一起走這段路程。

為甚麼你們會到非洲去？你們做甚麼工作？
有甚麼特別的經歷嗎？又遇上甚麼困難嗎？

來吧，行程中一一解答。

21. 上學乘車記（二）

我們上學的路上，時常險象環生，有時生動有趣，有時滿有人情味，有時卻突顯社會新舊交替的矛盾。

險象環生——路上有很多別具特色、畫滿繽紛圖案的公車，票務員站在車外的踏腳板上，一隻手緊緊拉著車尾的扶手，另一隻手向街上行人招徠，一面高聲叫站、拉客，一面防避左右兩邊緊貼的車輛。他們多為年輕小伙子，膽識過人。車輛有時瘋狂切線，他們要閃避而急速扭動身體，又要保護那些同樣站在車外的乘客。

還有，長途客貨車的車頂上滿載行李，超載致使行李搖搖欲墜。這貨車在不大平坦的道路上晃動著、傾斜著行駛，隨時有翻車的危險。有時我真的不敢再看，將視線轉移，去看些有趣的……例如神奇極速洗車服務。

「神速小子」——一幫年輕小子整裝待發，拿著水桶、清潔劑和抹布，站在十字路口的旁邊，注視著所有車輛，特別留意那些沙塵滿臉、污漬滿身的。當交通燈快由綠燈轉為黃燈時，他們便互通眼神，衝向那共同目標，極速地潑梘水在滿佈塵土的車頭玻璃上，替人洗

車！不用十秒，玻璃便被雪白的泡沫遮蓋，他們洗的洗、擦的擦，間中潑灑清水、再洗擦，最後用毛巾擦乾，不用兩分鐘，那被選上的幸運兒便變得亮麗非常，這時司機先生自然樂意奉上幾個小錢打賞這幫「神速小子」了。

綠燈亮起，車去人散，他們站回原有的有利位置，注視著遠處的車輛，伺機再動。在烈日下等待、猛衝、極速開工，完成後收拾攤子，一次又一次的行動，皆為生活奔波，一點不容易。

感慨自古至今人們世世代代營營役役，若單單為此而已，實在勞苦空虛。然而，原來路上車中，也能醞釀濃厚的人情味。



車上人情味——我們有時搭乘大巴或小巴，人多擠迫，車上的售票員難於向乘客收錢及賣票，這時大家都會發揮互助精神，一個接一個，一次又一次幫剛上車的乘客將車錢傳給售票員，並將車票和找續的零錢傳回給乘客。若雙方都沒有零錢，一開口，其他乘客便在自己的錢包或褲袋尋找零錢，以供找續。

至於婦人帶著孩子們一拖一抱地上車時，人們很樂意幫忙將孩子們抱起，交給車上乘客；乘客讓座給婦人之餘，也會幫忙抱著孩子，放在自己的大腿上。奇怪的是孩子們被陌生人抱著，卻不哭不嚷，乖乖地接受別人的照顧，年紀小小，已習慣這種車上的特殊人情味了。

汽車與馬車——在市區邊陲的地區，有時行車途中，遇上滿載貨物的馬車（或驢車），人們就都嘆一口氣：「唉！倒運了。」趕車工人驅打馬匹，要牠加快步伐，然而拖架上滿載過重的貨物（如磚頭、木材、米糧），即使馬匹用盡全力，也無法與鐵騎匹敵。牠們受鞭打下，使勁地跳動，但那沉甸甸的貨物卻總把牠們拉下來，叫牠們舉步維艱。繩索勒住頸胸，牠們只好痛苦地掙扎向前。

車龍越來越長，緩緩地跟在那輛馬車後面匍匐前行。幾十秒後，大家都失去耐性，在車內抱怨，謾罵起來。有些司機長按喇叭，表達不滿；有些迫不及待冒險越線超車，使勁地踩著油門，汽車「扒頭」時排出陣陣黑煙，令我們在後面的司機和乘客受盡其「氣、味」。馬車走得慢，壓力都落在趕車工人身上了。他在鳴笛聲的催逼下，不斷鞭打馬的後腿和屁股，歉疚中發洩其憤怒和恨意，恨自己生不逢時，沒有喇叭可按，也沒有汽油可燒。

慨嘆在一個轉變中的社會，新舊交替時期，那些能跑得快的，總不滿那些跑得慢的。越要跑得快的人，越要多付代價，不管那些代價是由自己還是別人來承受。